

Od 25 lat z Wami. Dziękujemy!

25 lat
SUPERTRAMP

ARABIA SAUDYJSKA

KLUBOWICZE - zniżka 5 % (od ceny z PLN) Plan wyprawy jest autorskim programem SUPERTRAMP-a. Zapisy do miesiąca przed wyjazdem lub do wyczerpania wolnych miejsc.



PROGRAM:

1 DZIEŃ

Spotkanie na lotnisku Chopina w Warszawie i przelot do Dżeddy (Jeddah) w Arabii Saudyjskiej.

2 DZIEŃ

Przylot na ranem (lub dnia poprzedniego, w zależności od rozkładów lotów). Dżeddę zostawiamy na deser, na koniec podróży i jedziemy od razu w saudyjskie góry. Odwiedzimy 600-letnią baśniowo położoną, górską wioskę Thee Ain. Opuszczona wioska znajduje się na wzgórzu, nad zieloną oazą, składa się z 49 zabytkowych domów z kamienia i gliny, potocznie nazywana jest też Marmurową Wioską. Nocleg w miejscowości nieopodal wioski.

3 DZIEŃ

Przejazd górkimi, krętymi drogami do położonej na wysokości 2270 m n.p.m. miejscowości Abha, saudyjskiego „Zakopanego”. Abha to idealna baza wypadowa do pobliskich barwnych zabytkowych wiosek oraz Parku Narodowego Asir, gdzie znajduje się najwyższa góra Arabii Saudyjskiej, Jeben Sawda (Mt Soudah, 3133 m n.p.m.). Po drodze odwiedzimy m.in. kolejną magiczną wioskę Rijal Almaa Heritage Village, będącą niegdyś na szlaku handlowym z

Jemenu do Mekki oraz Medyny. Znajduje się tu ok. 60 tradycyjnych, wielopiętrowych budynków z kamienia, gliny i drewna. Nocleg w Abha.

4 DZIEŃ

Dzień spędzimy w Abha i okolicach. Abha jak i graniczący z Jemenem region prowincji Asir słynie z niezwykłych mieszkańców gł. z plemienia Qahtani – Flower Men of Tihama, czyli Kwiatowych Mężczyzn. Ich pseudonim pochodzi od tradycyjnych, bogato zdobionych wianków z ziół, kwiatów i traw, które noszą na głowach. Spotkamy ich w wielu miejscach w tym regionie, ale również na tradycyjnym targu, który odwiedzimy nad ranem. Kolejną przygodą będzie kolejka górską wiodąca na zbocza najwyższego szczytu Arabii Saudyjskiej Jeben Sawda, w Parku Narodowym Asir. Mamy szansę spotkać saudyjską odmianę pawianów. Nocleg w Abha.

5 DZIEŃ

Przejazd do przygranicznej z Jemenem miejscowości Najran (1294 m n.p.m.). Najran, niegdyś jemeńska wioska, stała na szlaku handlowym kadzidła. Miasto jest bardzo ciekawe etnicznie, mieszkańcy miasta wywodzą się gł. z bardzo tradycyjnego, pustynnego ludu Yam, spotkamy tu też wielu Jemeńczyków. Miasto pasjonujące jest również architektonicznie, Stare Miasto otoczone jest kamienno – glinianymi murami z obronnymi balkonami, znajduje się tu m.in. imponujący fort oraz wspaniałe, wielopiętrowe jemeńskie domy, z glinianej cegły wypalanej na słońcu.

6 DZIEŃ

Całodniowy przejazd do Rijadu przez pustynną, ale bynajmniej nie monotonną krainę. Przejedziemy wzdłuż Oroug Bani M'aradh Wildlife Sanctuary, rezerwatu przyrody, który jest jednocześnie częścią największej piaszczystej pustyni na świecie. Przy pewnej dozie szczęścia, możemy się natknąć na ginący gatunek oryksa arabskiego, pustynne gazy, strusie oraz dzikie wielbłądy. Po drodze mijając będziemy wioski i oazy. Nocleg w Rijadzie.

7 DZIEŃ

Rijad, stolica Arabii Saudyjskiej, metropolia kontrastów, miesza się tu nowoczesność z historią. Zwiedzanie zaczniemy od ruin miasta Ad Diriyah (lista UNESCO), na przedmieściach stolicy, założonego w XV wieku. To tutaj swe początki miała dynastia Saudów, panująca Arabią Saudyjską od jej powstania w 1932 roku. Na terenie Ad Diriyah znajduje się pięknie odrestaurowany masywny Fort Masmak z XIX wieku. Okolice są bardzo klimatyczne, pełno tu kawiarni, urokliwych sklepików. Następnie pojedziemy do centrum miasta na Plac Deera, „żartobliwie” zwanym „Chop Chop Square”, to tutaj m.in. odbywają się egzekucje przez ścięcie... Obok placu znajduje się Pałac Murabba, który był rezydencją rodziny królewskiej od 1938 r. Obecnie udostępniony jest do zwiedzania jako „żywe muzeum”. Nocleg w Rijadzie.

8 DZIEŃ

Wyprawa do Al-Ahsa (lista UNESCO), ponoć największej oazy na świecie. Zielona wyspa pośrodku pustyni to nie tylko blisko 3 miliony palm, bujne ogrody, historyczne kanały, studnie, gorące źródła, ale przede wszystkim olbrzymie dziedzictwo kulturowe krainy znanej od czasów neolitycznych, na skrzyżowaniu dawnych szlaków handlowych i pielgrzymek. Odwiedzimy kilka pasjonujących punktów, Górę Al Qarah, z której podziwiać będziemy panoramę oazy, zabytkowy targ Souq Al Qaisariya, ruiny Meczetu Jawathi z VII wieku, zabytkowe studnie i wiele innych. Nocleg Al-Hofuf lub okolicach.

9 DZIEŃ

Powrót do Rijadu, popołudniu odwiedzimy nowoczesną część Rijadu, a tam ikona nowoczesnego Rijadu – „otwieracz do butlek”, czyli drapacz chmur - Kingdom Center (302 m), na szczycie znajduje się punkt widokowy Sky Bridge, skąd można podziwiać panoramę metropolii. Nocleg w Rijadzie.

10 DZIEŃ

Całodniowy przejazd do Jubbah, skąd zobaczymy być może najlepiej zachowane petroglify na świecie. Po drodze jednak zobaczymy kilka imponujących punktów jak np. magiczną, pustynną wioskę Ushaiger. Od setek lat wioska leżała na pielgrzymkowym szlaku z Kuwejtu, Iraku i Iranu do Mekki. Jest to architektoniczna perełka, od wieków stoją

tu nietknięte, bogato zdobione, gliniane domy i karawanseraje. Kolejną atrakcją po drodze będzie zbudowana na wzgórzu XVII-wieczna forteca A'arif. Nocleg Jubbah.

11 DZIEŃ

Nad ranem zwiedzać będziemy Jubba Rock Carvings (lista UNESCO), imponującą prehistoryczną galerię malowideł naskalnych na otwartym powietrzu. Na powierzchni blisko 39 km kwadratowych znajduje się kolekcja być może najlepiej zachowanych petroglifów na świecie, najstarsze datowane są na blisko 8000 lat. Najciekawsze skalne rysunki znajdują się na skałach góry Umm Senman. Popołudniu przejazd do Al-Ula, starożytnej oazy malowniczo położonej wśród otaczających ją skał. Oaza tętniła życiem już od VI w. p.n.e. Nocleg w Al Ula.

12 DZIEŃ

Madain Saleh!!! Najsłynniejszy kompleks zabytków Arabii Saudyjskiej, wpisany na listę UNESCO, perełka, którą można porównać rozmachem do jordańskiej Petry. Całodzienna eksploracja wielkiego kompleksu świątyń, grobowców kultury nabetajskiej głównie z I w. n. e. Nabetajczycy przybyli tu już w VI w p.n.e. z terenów obecnego południowego Izraela i Jordanii. Odwiedzimy m.in. takie imponujące miejsca jak Qasr Al-Saneh, Al-Khuraymat, Qasr Al-Bint czy Al-Diwan. Powrót na nocleg do Al Ula.

13 DZIEŃ

Sama miejscowość Al Ula, będąca niegdyś na szlaku handlowym kadzideł robi niezwykle wrażenie. Odwiedzimy labirynt pięknych ruin „glinianej” wioski Al Ula, Fort Al Ula, który przez stulecia chronił wioski. Odwiedzimy również słynną i bardzo fotogeniczną formację skalną – Skałę Słonia (Elephant Rock). Około południa pojedziemy już nad Morze Czerwone, na razie nie ma tu jeszcze resortów, są zupełnie dziewicze, dzikie plaże... Nocleg w Yanbu, portowym mieście.

14 DZIEŃ

Uwaga! Dla tych co nurkują lub tylko snorklują jest tu prawdziwy podwodny raj. Wyobraźcie sobie piękną rafę Egiptu, tu mamy to wszystko razy dziesięć, nie niepokojoną przez miliony turystów, zupełnie dziewiczą. Nurkujemy z jednym z lokalnych centrów nurkowych, możliwość również samego pływania z rurką i maską. Rafa jest tu dostępna bezpośrednio z brzegu. Osoby niezainteresowane wodnymi przygodami też znajdą coś dla siebie... Można odwiedzić na własną rękę np. bardzo ciekawy targ rybny. Popołudniu przejazd do Dżeddy, spacer po starówce z setkami urokliwych kawiarenek. Koniecznie trzeba zapalić sziszę. Nocleg w Dżeddzie.

15 DZIEŃ

Dżedda, brama do Mekki, miasto portowe nad Morzem Czerwonym. Od VII w. był to najważniejszy port dla szlaków handlowych na Oceanie Indyjskim, kierujący zarówno pielgrzymów jak i towary do Mekki. Od zawsze było to miasto bardzo wielokulturowe. Zagubimy się w zaułkach Starego Miasta (lista UNESCO) wraz z jego unikalną architekturą, zabytkowymi domami z koralowca, drewnianymi balkonami. Odwiedzimy m.in. kupiecki dom Nasifa, barwny souq, targ rybny. Spacerować będziemy nabrzeżnym Corniche, zobaczymy, jak postępuje budowa Jeddah Tower - najwyższego wieżowca świata (ma mieć ponad 1000 m wysokości!). Nocleg lub wieczorny wylot do Warszawy.

16 DZIEŃ

Transfer na lotnisko i przelot do Polski (w zależności od rozkładów lotów, wylot może być wieczorem poprzedniego dnia).

** W powyższym programie mogą nastąpić korekty – w zależności, np.: od zmian rozkładu jazdy komunikacji lokalnej i innych czynników zewnętrznych (pogoda, sytuacja polityczna, itp.) – pozostające w gestii pilota.*

ZAPEWNIAMY W CENIE WYPRAWY:

- opiekę polskiego, licencjonowanego pilota,
- ubezpieczenie NNW do 15000 PLN i KL 30000 EUR, składka TFG, podatek VAT,
- przeloty: Warszawa - Jeddah - Warszawa,
- środki transportu: wynajęty bus na całej trasie,
- noclegi: hotele klasy turystycznej (pokoje 2-3 os.).

WE WŁASNYM ZAKRESIE:

- bilety wstępu (ok. 200 USD),
- wyżywienie (ok. 15-25 USD dziennie),
- wiza do Arabii Saudyjskiej + obowiązkowe saudyjskie ubezpieczenie (125 USD, wyrabiana online),

DODATKOWE INFORMACJE:

- obowiązkowe szczepienie przeciw COVID 19 (testy nie są akceptowane),
- szczepienie nie są obowiązkowe, lecz zalecane: żółtaczka A i B, błonica, tężec, polio, dur brzuszny,
- szczegółowe informacje dotyczące wyjazdu omawiane są w biurze, e-mailem: info@supertramp.pl lub telefonicznie,
- grupa do 12 osób,
- paszport ważny min. 6 miesięcy od daty zakończenia imprezy.

***** POZWÓL SIĘ PORWAĆ WICHROM PRZYGODY *****

7.01.2022



ul. Karmelicka 32/15A, 31-128 Kraków
tel./fax: 12 632 7999 supertramp@supertramp.pl
www.supertramp.pl
